

Sammanträdesdatum 2025-09-09

## **§ 150 Minoritetsåterremiss - Motion från Moderaterna (M) - Maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun**

Diarienummer: 23KS430

### **Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår, enligt ordförandens förslag, kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen

### **Ärendebeskrivning**

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 30 oktober 2023, §16b, väckte William Elofsson, Pekka Seitola och Margareta Larsson (M) rubricerad motion. Ett yttrande över motionen har inkommit från Samhällsbyggnadsnämnden.

Motionärerna föreslår att Gävle kommun utreder möjligheten att införa en maxtaxa för färdtjänst inom kommunen. Motionärerna argumenterar för att det skulle öka tillgängligheten och den ekonomiska tryggheten för personer med funktionsnedsättningar som är beroende av färdtjänst.

Att införa maxtaxa skulle innebära sänkta resekostnader och därmed ökad mobilitet för vissa av kommunens färdtjänstkunder. 19 procent av kunderna skulle påverkas om ett tak sattes på 700 kr/månaden. Det vore en tydligt positiv och önskvärd effekt av förslaget, för de färdtjänstkunder som reser mest.

Förslaget är också förenat med kostnader, vilka blir extra påtagliga i och med det rådande, tuffa ekonomiska läget. Till att börja med innebär förslaget en direkt kostnad i form av intäktsbortfall. En maxtaxa om 700 kr/månad bedöms medföra ökade kostnader på 1,2 miljoner kr årligen, under antagande att det inte leder till ökat resande.

En maxtaxa skulle dock sannolikt leda till ökat resande bland de som slagit i kostnadstaket. Hur stort detta resande skulle bli är svårt att bedöma, men

Sammanträdesdatum 2025-09-09

det skulle vara förknippat med en avsevärd ytterligare kostnad för kommunen.

Samtliga kommuner i länet, inklusive Gävle, har ingått ett samarbetsavtal om anropsstyrd trafik med Region Gävleborg. Avtalet innebär bland annat att samma taxa ska tillämpas i alla kommuner. För att kunna inför maxtaxa i färdtjänsten skulle Gävle kommun behöva säga upp samarbetsavtalet. Att själv ta över alla de uppgifter som idag samordnas via Region Gävleborg skulle innebära en ytterligare ökning av administrativa kostnader.

Redan idag finns vissa möjligheter att få ytterligare ersättning för reskostnader med färdtjänst. Den som behöver färdtjänst för att ta sig till och från arbete kan ansöka om ett speciellt tillstånd som täcker arbetsresor för en fast månadskostnad på samma nivå som X-Trafiks 30-dagarsbiljett. Försäkringskassan kan också ge ersättning för vissa kostnader som uppstår på grund en funktionsnedsättning.

## Behandling efter återremiss

Fullmäktige beslutade 2024-11-25 om minoritetsåterremiss med motiveringen: "Innan beslut om motionen fattas av kommunfullmäktige bör den sändas till Pensionärsrådet och Funktionsrättsrådet för att ge dessa organ chansen att yttra sig över förslaget."

Frågan behandlades på funktionsrättsrådet 2025-04-10. Funktionsrätt Gävle inkom med ett skriftligt yttrande, i vilket man var positiv till förslaget. Man framhåller särskilt färdtjänstens betydelse för att personer med funktionsnedsättning ska kunna vara delaktiga i samhället.

På pensionärsrådet 2025-04-24 informerades om motionerna och organisationerna som finns representerade i rådet erbjöds möjligheten att yttra sig skriftligt. Ingen av organisationerna har i dagsläget inkommit med ett skriftligt yttrande.

## Sammanfattande bedömning

Färdtjänsten är en viktig del av kollektivtrafiken. En maxtaxa skulle vara positivt för de som reser mycket med färdtjänsten men har begränsad betalningsförmåga. Samtidigt är den förknippade med kostnader. I rådande

Sammanträdesdatum 2025-09-09

ekonomiska läge har kommunen inte möjlighet att bära dessa kostnader. Vidare utredning och utformning av en maxtaxa bör inte göras när det saknas finansiering för ett införande. Motionen bör därför avslås.

## Yrkanden

Ordföranden yrkar att avslå motionen.

William Elofsson (M) yrkar att bifalla motionen.

Thomas Norrman (SD) och Marita Johansson (V) yrkar i enlighet med William Elofsson (M).

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut, dels ordförandens förslag, dels William Elofssons (M) förslag, Thomas Norrmans (SD) förslag samt Marita Johanssons (V) förslag till beslut.

Ordföranden ställer de två förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå motionen.

## Reservationer

William Elofsson (M), Pekka Seitola (M) Eva Marja Andersson (M), Richard Carlsson (SD), Thomas Norrman (SD) samt Marita Johansson (V) reserverar sig till förmån för bifall av motionen.

## Handlingar i ärendet

- Utlåtande över motion från Moderaterna (M) - Maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun - Svar efter minoritetsåterremiss, dnr 23KS430-10
- Motion från Moderaterna (M) - Maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun, dnr 23KS430-1
- Yttrande över motion från Moderaterna (M) - Maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun, dnr 23KS430-9

## Kommunstyrelsen

Sid 4(4)

Sammanträdesdatum 2025-09-09

- §10 KF Motion från Moderaterna (M) - Maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun, dnr 23KS430-8